

Den Haag 4 mei 2020

In onderstaand overzicht willen we je meer informatie geven over de regelingen die voor jou als zzp'er interessant kunnen zijn. Soms is de precieze inhoud van een regeling nog niet bekend of vinden er nog wel eens wat aanpassingen plaats. Houd dus ook via de media en verschillende sites, waar je hieronder linkjes van vindt, de laatste stand van zaken goed in de gaten.

Ook gaan we in op een aantal veelgestelde vragen, die mogelijk ook weer helpen om bepaalde kosten tegen te gaan in deze tijd dat veel taxivervoer is stil komen te vallen. Of die je helpen in gesprekken met jouw leveranciers of zakelijke partners.

Via de KNV site houden we een [Live Blog](#) bij en zijn we bezig om alle [gestelde vragen](#) die interessant zijn voor taxiondernemers en – chauffeurs op een rij te zetten en ook actueel te houden. Soms zijn antwoorden nu namelijk nog niet bekend.

Heb je een vraag ? Kom je er niet uit of wil je meer weten ? Dan kun je ook een mail sturen naar knvtaxi@knv.nl. Of natuurlijk navraag doen bij de organisatie waar je bent aangesloten.

Welke financiële noodmaatregelen zijn er voor zzp'ers ?

Dat zijn er een paar, hieronder een opsomming. En af en toe komen er ook aanpassingen door. Kijk dus ook op de site van de Rijksoverheid voor meer informatie:

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-financiële-regelingen/overzicht-financiële-regelingen>.

Of ga naar de Corona rekentool die VNO NCW heeft ontwikkeld: https://www.vno-ncw.nl/nieuws/nieuwe-coronacalculator-berekent-hoe-ondernemer-door-crisis-komt?utm_source=Nieuwsbrief_VNO-NCW&utm_campaign=nieuwsbrief&utm_medium=e-mail

Naast de noodmaatregelen hebben we nog een aantal wetenswaardigheden op een rij gezet

Extra tijdelijke ondersteuning voor zelfstandigen zonder personeel (zzp'ers) oftewel ToZo

Veel zelfstandige ondernemers, waaronder zzp-ers, zitten noodgedwongen zonder of met minder inkomsten. Het kabinet komt daarom met een tijdelijke voorziening voor drie maanden die zo snel mogelijk ingaat. Zelfstandige ondernemers met financiële problemen kunnen een beroep doen op deze voorziening, die uitgevoerd wordt door gemeenten.

TIP: de verschillende loketten van gemeenten communiceren dat ToZo kan worden aangevraagd door mensen tussen 18 jaar en de AOW-gerechtigde leeftijd. Dan zouden mensen > AOW leeftijd buiten de boot vallen. Voor AOW-ers die onvoldoende AOW-rechten hebben (bijvoorbeeld omdat ze tijdens het werkzame leven enige tijd in het buitenland heeft gewoond) bestaat er nog een [Aanvullende Inkomensvoorziening Ouderen \(AIO\)](#). Dat is een bestaande regeling. Of deze voldoende biedt, is lastig in te schatten (want ook weer van allerlei voorwaarden afhankelijk), maar het valt gezien de ernst van de problematiek in elk geval te proberen.

- *Een zzp'er heeft zijn ToZo ontvangen van de gemeente, maar heeft een vraag over wel/niet terugbetalen. Het is toch geen lening ?*

¹ Deze informatie is met de grootst mogelijke zorg samengesteld, er kunnen echter geen rechten aan worden ontleend.

Bepalend is: heeft de zzp'er inkomensondersteuning van 3 maanden aangevraagd of een lening. Voor de eerste geldt inderdaad niet dat het terugbetaald moet worden, voor de lening* wel.

* Zelfstandig ondernemers die als gevolg van de coronacrisis in liquiditeitsproblemen komen, kunnen een lening voor bedrijfskapitaal aanvragen van maximaal 10.157 euro met een rente van 2%. Deze lening is binnen vier weken beschikbaar. De maximale looptijd van de lening is drie jaar. Tot januari 2021 hoeft niet te worden afgelost.

Op dinsdag 21 april is de Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) voor de Tijdelijke overbruggingsregeling zelfstandig ondernemers (Tozo) gepubliceerd. Vanaf die datum kunnen gemeenten ondernemers op grond van deze regeling ook formeel een uitkering levensonderhoud en/of lening bedrijfskrediet verstrekken. Veel gemeenten hebben zelfstandig ondernemers al geholpen met een voorschot, dat nu met de Tozo-uitkering kan worden verrekend. De huidige schatting op basis van monitoring is dat er in heel het land al 300.000 aanvragen voor de Tozo zijn gedaan.

Betalingsproblemen door coronavirus? De Belastingdienst (BD) neemt maatregelen om ondernemers (inclusief zzp'ers) te helpen

Ben je ondernemer of zzp'er en is je bedrijf in de problemen door de coronacrisis? BD heeft maatregelen genomen om je te helpen door deze moeilijke tijden heen te komen.

Op de site van de Belastingdienst is meer informatie te vinden:

<https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/ondernemers/content/coronavirus-belastingmaatregelen-om-ondernemers-te-helpen>

Compensatieregeling: 4000 euro voor direct getroffen ondernemers, OOK voor taxi !

Het kabinet heeft een compensatieregeling voor bedrijven in branches die direct hard geraakt zijn door de gezondheidsmaatregelen van het kabinet. Deze bedrijven krijgen op korte termijn een directe, vaste tegemoetkoming van 4.000 euro.

Inmiddels heeft het Kabinet deze week besloten dat taxi ook aan de lijst wordt toegevoegd en dus hiervoor in aanmerking kan komen ! Goed nieuws !! Daar is de afgelopen periode door diverse organisaties, waaronder KNV, flinke lobby op gedaan. Dat is goed nieuws dus voor de sector !! Ook voor de KNV-leden in de touringcarsector was het een goede avond. De code 'ongeregeld personenvervoer' staat gelukkig ook op de lijst. Toegevoegde ondernemers kunnen vanaf 15 april 2020 terecht bij de verruimde TOGS.

Wat we hebben begrepen is dat de eis: bedrijfsadres mag niet woonadres, ook losgelaten, en dat was voor veel taxibedrijven/zzp'ers wel relevant, omdat toevoeging alleen aan de SBI code lijst anders nog geen uitkomst zou bieden.

Om in aanmerking te komen voor de TOGS geldt een aantal voorwaarden, die je hier kunt vinden:

<https://www.rvo.nl/subsidie-en-financieringswijzer/tegemoetkoming-schade-covid-19/voorwaarden>

Op hoofdlijnen komt het er op neer dat je 4000 euro als eenmalig tegemoetkoming kunt krijgen, als je in de periode van 16 maart 2020 t/m 15 juni 2020 een omzetverlies verwacht van ten minste € 4.000. En dat je in de periode van 16 maart 2020 t/m 15 juni 2020 ten minste € 4.000 aan vaste lasten verwacht. Oók na gebruik van andere door de overheid beschikbaar gestelde steunmaatregelen.

Via de volgende link kom je op de site van RVO (Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland), die de regeling uitvoert en waar je de aanvraag ook moet indienen: <https://www.rvo.nl/subsidie-en-financieringswijzer/tegemoetkoming-schade-covid-19>

Hieronder een antwoord op enkele veelgestelde vragen:

- *Hoe zit het met doen van een aanvraag, met DigiD of e-herkenning ?*
Je kunt op beide manieren de aanvraag doen, via DigiD of via e-herkenning.

- *Hoe zit het met die eis van bedrijfsadres mag niet dezelfde zijn als woonadres ?*

Dat is in geval van taxi losgelaten. Dus ook als je bedrijfsadres hetzelfde is als je woonadres kun je voor de TOGS compensatie in aanmerking komen.

- *Ik heb met bijv. mijn leveranciers en verzekeraar kunnen regelen dat ik minder kosten maak, dan wel bepaalde kosten pas later hoeft te betalen, hoe zit dat dan in de TOGS ?*

Bij de TOGS gelden de betaalde kosten/lasten in de periode 16 maart tot en met 15 juni 2020.

Vaste lasten die u normaal gesproken in de gestelde periode zou hebben, maar waarvoor u uitstel krijgt mag u meetellen. Uitstel van deze kosten is immers geen afstel. Bijvoorbeeld: Huurkosten van een bedrijfspand over deze periode die u pas later aan de verhuurder zou hoeven te betalen mag u dus wel meetellen. Dit zijn wel vaste lasten over deze periode.”

- *Zit er een verschil tussen het begrip ‘vaste lasten’ en ‘vaste kosten’ ?*

In de regeling wordt gesproken over vaste lasten en niet over vaste kosten. Daar zit inderdaad verschil in.

Vaste lasten zijn grof gezegd: huur bedrijfsvestiging, verzekeringen, belastingen en personeelskosten. En ook lease kosten, telefoonabonnement, kosten voor de geschillencommissie, kosten voor meterkeuringen en APK en premie van de arbeidsongeschiktheidsverzekering. Variabele kosten blijven er wel buiten, denk aan brandstof en onderhoud. Zie ook het rekenvoorbeeld in de bijlage.

- *Ik heb wel een omzetverlies en vaste lasten die doorlopen, maar dat is (net iets) minder dan 4000 euro, hoe zit het dan ?*

Dan kun je geen gebruik maken van de TOGS, er staat nadrukkelijk steeds TEN MINSTE 4000 euro.

- *Hoe zit het met de controle op de voorwaarden van de TOGS ?*

RVO controleert de aanvragen achteraf, ook als deze via een intermediair lopen. Constateren zij bij de controle dat de tegemoetkoming ten onrechte is verstrekt, dan herziet RVO het uitbetaalde bedrag of vordert het terug. Dit kan tot 5 jaar na uitbetaling van de tegemoetkoming.

- *Bij financial lease zou de rente wel als vaste kosten gezien mogen worden maar de aflossing niet. Maar beide zijn toch vaste lasten, hoe zit het nu ?*

Het gaat volgens de TOGS inderdaad om vaste lasten. Een leasecontract behoort tot de vaste lasten. Het maandbedrag mag dan ook worden meegeteld voor die € 4.000,-. Er wordt nergens gesproken over het opsplitsen van rente en aflossing.

- *Belastingen zijn vaste lasten, maar over welke belastingen hebben we het dan ? Geldt de BTW aangifte over 1e kwartaal ook ? Hoe zit het met iemand die zijn auto met eigen geld heeft aangeschaft; mogen de afschrijvingen opgevoerd worden als vaste lasten ? En gaat het om betalingen/vaste lasten incl. of excl. BTW ?*

Belastingen die hiervoor in aanmerking komen zijn de motorrijtuigenbelasting en dividendbelasting (respectievelijk niet relevant voor taxi of zzp'ers).

Het gaat om vaste lasten die in de periode van 16 maart en 15 juni daadwerkelijk betaald zijn. Afschrijvingen zijn dus geen vaste lasten in dit verband.

Het gaat om betalingen/vaste lasten exclusief BTW: de BTW kan weer worden terug gevraagd.

Rekenvoorbeeld:

Hieronder een voorbeeld van kosten die daarvoor in aanmerking komen.

Voorbeeld:

Maandelijks lease bedrag auto	€850,-
Auto verzekering per maand	€400,-
Telefoon kosten per maand	€ 35,-
Kosten administratie per maand	€ 75,-
Totaal	€ 1360,- per maand of €4080,- per drie maanden

Mogelijk zijn er afhankelijk van lokale situatie nog extra kosten die doorlopen zoals stallingskosten, BCT abonnement / taxicentrale / contributie (TTO) koepelorganisatie.

Kosten voor brandstof, kosten voor de wasstraat en ander onderhoud behoren niet tot de vaste lasten.

Staat taxivervoer op de lijst vitale en cruciale beroepen ?

De overheid heeft een lijst gemaakt, die hier is te vinden:

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19/cruciale-beroepsgroepen>

Maar op de vraag 'en wat betekent dat dan voor zorgvervoer en taxi?', is geen duidelijk ja of nee te geven. De bedoeling van de maatregel dat kinderen thuis moeten blijven is om zoveel mogelijk contacten te vermijden. Dus de opvang is echt voor kinderen van mensen die werken in de vitale en cruciale beroepen. Maar, als zorgvervoer of aanvullend OV wordt verzorgd door taxiondernemers, dat cruciaal is om door te zetten, dan kan dat wel gezien worden als vallend onder de zorg/maatschappelijke ondersteuning of openbaar vervoer. Maar, als gezegd: zwart-wit is het antwoord niet te geven. Er wordt een sterk beroep op een ieders maatschappelijke verantwoordelijkheid gedaan. Kom je nu echt in de problemen, omdat de opvang je kinderen niet wil opnemen, terwijl jij toch echt noodzakelijk vervoer doet ? Stuur dan een mail naar knvtaxi@knv.nl.

Kan ik klanten die nog wel een taxi willen nemen gewoon vervoeren ?

Dat kan, maar ga er wel verstandig mee om, de afgekondigde maatregelen zijn er niet voor niets en de overheid hecht veel waarde aan de 'houd 1,5 meter afstand' maatregel.

Hoe kun je dan taxivervoer op een manier doen zodat je het voor jezelf en voor je klant zo veilig mogelijk doet? Er zijn twee protocollen:

1. Een algemeen protocol voor alle zorg- en taxivervoer, voor passagiers die geen klachten hebben, of niet zijn besmet met COVID-19: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/brieven/2020/03/27/bijlage-3-protocol-regulier-taxi-en-zorgvervoer>
2. Een protocol dat door het RIVM is opgesteld, te gebruiken voor passagiers die wel klachten hebben, of zijn besmet met COVID 19: <https://ici.rivm.nl/noodzakelijk-zittend-vervoer>

Bij het protocol van het RIVM zijn best wat vragen, met name dat de chauffeur geen mondkapje op hoeft, als er een persoon wordt vervoerd die verdacht is van of besmet is met covid-19, en zelf wel een mondkapje op heeft. We hebben daarom contact gelegd met het RIVM om de vraag 'waarom dan niet' nog eens uitgelegd te krijgen.

“Besmette mensen dragen wel een mondkapje, alleen als die dat draagt hoeft de chauffeur zelf geen mondkapje. Mensen met klachten dragen dat ook tenzij hun behandelaar anders beslist. Als een passagier een mondkapje draagt, dan is dat voor de chauffeur niet nodig want druppels komen dan niet in de lucht. Dit is in lijn met het landelijk beleid. Wel is handhygiëne nog steeds belangrijk.”

Mondkapjes voorlopig via behandelaars

We zijn al geruime tijd in overleg met verschillende organisaties waaronder het ministerie van VWS, over de beschikbaarheid van mondkapjes, aangezien in het RIVM protocol staat dat de chauffeur bij verdachte of besmette covid-19 patiënten dat mondkapje aanreikt aan de patiënt. Er is nog steeds schaarste, hoewel berichtgeving van gisteren hoopvol is, dat er nu meer op gang komt aan leveringen. Er is ook een nieuwe verdeelsleutel gemaakt voor de beschermingsmiddelen, waaronder de mondkapjes, het zorgvervoer is wel nadrukkelijk in beeld, maar heeft nog geen positie in die nieuwe verdeelsleutel. Het is goed mogelijk dat er binnenkort opnieuw naar de verdeelsleutel wordt gekeken. Maar zeker is dat nog niet.

Dat betekent dat het KNV advies is dat bij vervoer van verdachte en besmette covid-19 patiënten de behandelaar/ziekenhuis in kwestie er voor moet zorgen dat zo'n patiënt het mondkapje krijgt. Gelet op de schaarste van mondkapjes is het niet te doen om dat nu van de vervoerders te vragen. We hanteerden deze lijn overigens ook al, maar we dachten er goed aan te doen, jullie hier nog even over te informeren.

Faceshields geen alternatief

Dan hebben we nog een vraag aan het RIVM voorgelegd in hoeverre het gebruik van zogenaamd *faceshields* een optie is. Dat zijn gezichtsmaskers van kunststof waarmee het gehele gezicht wordt afgedekt. Het antwoord: *Een faceshield wordt niet als vervanging gezien van de 1,5 meter afstand. Voorlopig blijft deze 1,5 meter afstand gelden voor het vervoer en zijn daar geen vervangende oplossingen voor, behalve bij noodzakelijk vervoer het plaatsen van een scherm.*

Instructie video het Corona ABC

Via TX keur is hard gewerkt aan een praktische instructie video. De instructie video is nu beschikbaar via onderstaande link. Het bestaat uit verschillende onderdelen die elk op zich te bekijken zijn, in de vorm van korte beeld- en geluidopnames, en o.a. ingaat op de verschillende thema's: wat is Corona, wat is covid-19, wat betekent de situatie voor ondernemers en chauffeurs en hoe ga je met verschillende soorten passagiers, jezelf en het voertuig om voor, tijdens en na het vervoer. Klik hier om direct naar de instructie te gaan: <https://hetcoronaabc.nl/taxi/versie2>. Deze video is inmiddels al meer dan 22.000 keer bezocht.

Ook de KNV lijst met veelgestelde vragen bij de hygiëneprotocollen is bijgewerkt en is hier te vinden: <https://www.knv.nl/wp-content/uploads/2020/05/Veelgestelde-vragen-bij-sector-en-hygi%C3%ABne-protocollen-v290420.pdf>

RDW standpunt over afscheidingen/schotten/schermen in voertuigen

Er zijn de afgelopen dagen verschillende signalen ontvangen dat RDW bezwaren heeft bij de fysieke afscheidingen in taxi's en busjes.

Volgens artikel 22 van de wegenverkeerswet dient iedere aanpassing aan je voertuig of voertuigonderdeel voorzien te zijn van een typegoedkeuring. RDW heeft tot nu toe geen typegoedkeuringen afgegeven voor schermen en folies in voertuigen. Deze situatie was aanleiding voor een informeel overleg met de RDW en het ministerie van I&W vanmiddag.

Situatie

- De RDW is al met het CBR en de rijkschoolbranche in overleg over de mogelijkheden voor een afscheiding tussen instructeurs en examinatoren en cursisten en examenkandidaten. De RDW zal eventuele oplossingen voor rij scholen, onze sector en ook de bussector en het OV alleen kunnen goedkeuren of gedogen, met toestemming van het ministerie van I&W. Daarom is I&W ook betrokken bij het overleg.
- Op basis van EU-regels voor toelating van voertuigen op de openbare weg en andere verkeersveiligheidseisen zal worden gekeken naar het gebruikte materiaal en de manier waarop dat is bevestigd.
De volgende vragen zijn bijvoorbeeld relevant: wordt het zicht (teveel) belemmerd, brengt een scherm/folie bij ongevallen misschien letsel toe aan inzittenden, wordt de werking van de airbags beïnvloed (luchtstroomveranderingen), kunnen chauffeur en passagiers nog vluchten bij een ongeval, kunnen hulpdiensten hun werk nog doen bij een ongeval?
- Verzekeraars dekken eventuele schade van een ongeval vermoedelijk niet als blijkt dat een voertuig werd aangepast zonder typegoedkeuring.

Oplossingsmogelijkheden

- Binnen I&W zal samen op worden getrokken voor de sectoren rij scholen, CBR en onze sectoren. Onze boodschap dat duidelijkheid heel snel moet komen, is overgebracht. We legden uit dat er al investeringen zijn gedaan en andere ondernemers op het punt staan die te doen.
- Er lijkt bij zowel I&W als RDW bereidheid om na te denken over praktische oplossingen, waarbij een oplossing zou kunnen zijn: werken met een ontheffing.
- RDW schat nu – informeel – in dat zacht materiaal eerder in aanmerking zal komen voor goedkeuring of gedogen, dan hard materiaal.

Wat betekent dat voor de situatie nu ?

Op basis van de protocollen die er lagen, zullen vervoerders hier en daar al een afscherming geplaatst hebben, en zich afvragen bij bovenstaande: da's allemaal leuk, maar wat nu? Als u in voertuigen een afscheiding heeft aangebracht (waarvoor geen RDW goedkeuring is afgegeven), zult u een afweging moeten maken: loop ik een risico dat er bij een eventueel ongeval problemen ontstaan met mijn verzekeraar? Bespreek dat desnoods met uw tussenpersoon of verzekeraar en leg daarbij uit dat u de afscheiding aanbracht om te voldoen aan officiële protocollen. Als u op het punt stond bepaalde investeringen te gaan doen, dan zou ons advies zijn, om daar nog even mee te wachten in afwachting wat bovenstaand traject nu gaat opleveren.

Fysieke afscheidingen/schermen in taxi's en status verzekeringen

KNV heeft inmiddels van een enkele verzekeraar begrepen dat het aanbrengen van een (spat)scherm niet leidt tot een andere dekking bij bijvoorbeeld een ongeval.

Totdat de eventuele richtlijnen van RDW/ministerie er zijn, is er wel gewoon verzekeringsdekking.

Wel gaat deze verzekeraar er van uit dat het scherm:

- het zicht van de chauffeur en de bediening van de auto niet belemmert;
- zodanig bevestigd is dat het bij een aanrijding niet door de auto kan vliegen en letsel kan toebrengen aan chauffeur of passagier.

Mochten er van RDW/ministerie wèl richtlijnen komen en het geplaatste scherm voldoet daar niet aan, dan zal het scherm te zijner tijd wel moeten worden vervangen door een exemplaar dat wél aan deze richtlijnen voldoet. Of bovenstaande ook voor alle verzekeraars geldt, die taxi's momenteel verzekeren, kan KNV (nog) niet zeggen. Heb je al een scherm in je taxi ? Vraag dan na bij je verzekeraar of via je tussenpersoon hoe deze er mee omgaat.

Hoe zit het met schorsen van taxi's bij de RDW ?

Veel voertuigen in de verhuur-, taxi- en vervoersbranche staan momenteel stil vanwege de maatregelen die het kabinet heeft getroffen. Om tegemoet te komen aan de vragen vanuit de sector voert de RDW een aangepast schorsingsbeleid. Het is mogelijk om voor de eerste vijf voertuigen het reguliere schorsingstarief te betalen, waarna voor elk volgend voertuig een 0-tarief zal gelden. Meer informatie op www.rdw.nl/zakelijk.

Maatregelen schorsen bij RDW met terugwerkende kracht tot 6 maart

Het volgende bericht hebben we van de RDW doorgekregen: In de loop van april betaalt de RDW gemaakte schorsingskosten vanaf het zesde geschorste voertuig terug aan de eigenaar/houder van deze voertuigen. Met terugwerkende kracht tot 6 maart jl. , de dag waarop in Nederland de eerste coronamaatregelen werden uitgeroepen. De RDW neemt hiertoe zelf het initiatief.

Verzamelaarsregeling schorsen

Per 26 maart jl. heeft de RDW de verzamelaarsregeling voor schorsen uitgebreid om bedrijven met een groot stilstaand wagenpark tegemoet te komen. De verzamelaarsregeling staat vanwege de coronacrisis open voor alle voertuigen, ongeacht hun leeftijd. Dit geldt vooralsnog voor de periode van 6 maart tot 26 juni 2020. Schorsingen die in deze periode zijn aangevraagd, blijven daarna - indien gewenst- gewoon doorlopen. De verzamelaarsregeling geldt normaal alleen voor voertuigen van 15 jaar en ouder, en brom- en snorfietzen met een datum eerste toelating van 31-08-2005 of ouder op het kenteken. Nu geldt deze regeling dus tijdelijk voor alle voertuigen, ongeacht hun leeftijd. Je hoeft momenteel alleen voor de eerste 5 voertuigen de schorsing te betalen. Vanaf het zesde voertuig is de schorsing gratis.

Verplichtingen

Door een voertuig te schorsen hoef je voor een bepaalde periode niet aan de voertuigverplichtingen te voldoen (verzekering, motorrijtuigenbelasting en eventueel APK). Na het schorsen van een voertuig mag het voertuig niet meer op de openbare weg staan of rijden. De schorsing van een voertuig is op elk moment kosteloos weer ongedaan te maken.

De RDW zegt helaas niet tegemoet te kunnen komen aan de vraag of er ook een regeling kan komen voor zzp-ers die slechts 1 voertuig bezitten.

Heeft schorsen effect op de BPM teruggave of MRB vrijstelling ?

- Het Ministerie van Financiën en de Belastingdienst daarover: *Het schorsen van een taxi raakt niet aan de voorwaarden en beperkingen van de teruggaafregeling. Dit betekent dat ook indien een taxi geschorst is BPM-teruggaaf wordt verleend, mits aan alle voorwaarden voor bpm-teruggaaf is voldaan.*

- In geval van schorsen van een voertuig, blijft ook de vrijstelling MRB gewoon gelden. Wel moet aan de normale voorwaarden voldaan worden, op basis waarvan je een MRB vrijstelling hebt.

- Maar hoe zit het met de zogenaamde 90-10 maatregel (van belang bij de BPM teruggave en MRB vrijstelling) ? Ik moet immers minimaal 90% van mijn kilometers taxi gerelateerde km's rijden anders gaat het mis. We horen geregeld dat chauffeurs meer andersoortig werk kunnen gaan doen (het is bijv. heel druk bij het rondbrengen van pakketjes e.d.) en daarmee over de 10% heen gaan. We hebben deze vraag uitgezet bij de Belastingdienst.

- De BPM teruggave regeling blijft gehandhaafd bij schorsing. Maar lopen de termijnen ook tijdens de schorsing door? M.a.w. blijft het 36 maanden of worden de maanden dat het voertuig geschorst is er later bijgeteld? Het antwoord is: "de periode schuift niet op. Het blijft 36 maanden".

Hoe zit het met schorsen van voertuigen bij de RDW in relatie tot lease voertuigen ?

Er kunnen zich namelijk de volgende situaties voordoen:

1. Voertuigen zijn eigendom van de taxiondernemer en staan dus op zijn naam: schorsing is geen probleem, omdat de tenaamstellingscodes bekend zijn bij de ondernemer.
2. Voertuigen worden geleased bij een leasemaatschappij maar de voertuigen staan op naam van het taxibedrijf. Voertuigen staan vaak op naam van de ondernemer omdat de ondernemer dan de BPM kon terug vorderen. Leasemaatschappij heeft geen taxivergunning en kan dat dus niet.
In dat geval kan online schorsing worden aangevraagd via E-herkenning. RDW kan dan zien dat de voertuigen op naam staan van de ondernemer of taxi onderneming, maar eigendom zijn van een leasemaatschappij. Schorsing kan dan gerealiseerd worden.
Tenaamstellingscodes zijn dan niet nodig.
3. Voertuigen worden geleased, maar staan niet op naam van de ondernemer/taxibedrijf: ondernemer kan dan de voertuigen niet zelf schorsen en zal contact op moeten nemen met zijn leasemaatschappij en bespreken wat de mogelijkheden zijn.

Keuringen en Keuringsstations RDW

Momenteel zijn er 9 van de 16 keuringsstations geopend. Hier worden op dit moment alleen cruciale keuringen voor de transport- en landbouwsector uitgevoerd. Voor meer informatie:

<https://www.rdw.nl/particulier/nieuws/2020/update-coronaberichtgeving-21-maart>

De RDW ontvangt veel vragen over de mogelijkheid om importkeuringen alsnog uit te voeren voor voertuigen die reeds verkocht zijn. Op dit moment worden testen uitgevoerd om te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn. Voor meer informatie: <https://www.rdw.nl/zakelijk/nieuws/2020/update-coronaberichtgeving-25-maart-2020>

APK keuring taxi

Naar aanleiding van een vraag over hoe het nu zit met geschorste voertuigen in relatie tot de APK keuring geeft RDW het volgende antwoord:

Er zijn 2 verschillende situaties:

- *Een geschorst voertuig waarvan de APK verloopt*

Op het moment dat een voertuig geschorst wordt vervallen alle voertuigverplichtingen (verzekering, MRB, APK). Het voertuig mag zich niet op de openbare weg bevinden. Ook niet stil staan of geparkeerd staan. Verloopt de APK tijdens de schorsing dan zijn er 2 mogelijkheden:

Je doet niets en laat het voertuig gewoon staan totdat je er weer mee wil gaan rijden. Dan ontschors je 'm en zorgt er voor dat op de dag van ontschorsen het voertuig ook weer verzekerd is. MRB gaat dan ook weer automatisch lopen. Je mag alleen nog niet de openbare weg op omdat het voertuig geen APK heeft. Je laat vervolgens het voertuig APK keuren. Op de dag van de afspraak voor APK keuring mag je met het voertuig heen en weer rijden naar de keuring. In de 2 maanden na het opheffen van de schorsing vindt geen registervergelijking plaats en wordt er dus ook niet beboet op geen APK op het voertuig. Je hebt dus 2 maanden de tijd om de APK te laten uitvoeren, maar let wel, je mag niet met het voertuig rijden.

Je wilt het voertuig in de schoringsperiode toch APK laten keuren voor de APK datum. Dat kan, maar dan moet je het voertuig ontschorsen en de verzekering opnieuw activeren (MRB gaat ook weer lopen). Na de APK keuring moet je dan het voertuig opnieuw schorsen en de verzekering stopzetten. En natuurlijk op een afgesloten terrein stallen.

- *Een niet geschorst voertuig waarvan de APK verloopt*

Dat voertuig moet uiteraard APK gekeurd worden. Tot 2 maanden na het verlopen van de APK datum vindt er geen registercontrole plaats en wordt er niet beboet. Het voertuig mag zich wel op de openbare weg bevinden (geparkeerd staan), maar er mag niet mee gereden worden (want geen geldige APK). Door het tijdelijk opschorten van de registervergelijking, ontvangen mensen van wie het voertuig de APK-vervaldatum met twee maanden overschrijdt, nu geen boete.

Maar het is natuurlijk óók mogelijk om een geschorst voertuig wel gewoon op tijd aan te bieden voor een APK keuring, zodat deze niet verloopt. Dan mag je naar de garage om die APK te laten doen. Lees meer op: <https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/auto/tijdelijk-niet-gebruiken/apk-keuren-tijden-schorsing>

Chauffeurskaart en examens CBR

Mijn chauffeurskaart taxi verloopt binnenkort, maar ik kan nergens medisch gekeurd worden. Hoe zit dat met verlengen van mijn chauffeurskaart ?

Het heeft op zich laten wachten, maar minister Van Nieuwenhuizen heeft een brief aan de Tweede Kamer gestuurd over hoe het nu zit met de geldigheid van chauffeurskaarten, certificaten etc. Ze schijft in haar brief: "Als gevolg van de beperkende maatregelen van het kabinet in relatie tot COVID-19 kunnen mensen niet voldoen aan de eisen die gesteld zijn voor het verlengen en behouden van reeds afgegeven certificaten, bewijzen, (deel)examens en rijbewijzen waarvan de geldigheidstermijn verstrijkt (of dreigt te verstrijken). Het betreft bijvoorbeeld de geldigheidstermijn van de theorie-examens voor rijbewijskandidaten, beroepschauffeurs of taxichauffeurs of de geldigheid van de cursussen voor het behalen van de zogenaamde code 95 voor beroepschauffeurs."

In de brief staat óók: In de meeste gevallen biedt de wetgeving geen specifieke ruimte voor het bieden van coulance. Deze coulance heeft daarom de vorm van het gedogen van verlopen bewijzen of certificaten gedurende bovenstaande periode. *De bevoegde uitvoerings- en handhavingsinstanties die deze coulance vorm zullen geven, zijn hierover schriftelijk geïnformeerd. De uitvoerings- en handhavingsinstanties zullen over de door hen getroffen maatregelen nader communiceren via hun kanalen zodat die maatregelen helder zijn voor externe partijen.* En inmiddels heeft ILT bekend gemaakt hoe die coulance er uit gaat zien.

Niet-handhavenbrief ILT voor taxichauffeurs die niet meer kunnen voldoen aan de vereisten

Taxichauffeurs hebben normaal gesproken een geldig rijbewijs en een geneeskundige verklaring nodig voor verlenging van de chauffeurskaart voor de Boordcomputer Taxi (BCT-kaart). Aspirant-chauffeurs die hun leerwerktraject (LWT)-kaart willen omzetten naar een BCT-kaart, moeten het vakdiploma taxi hebben. Vanwege de coronamaatregelen is het nu niet altijd mogelijk deze documenten te regelen.

Deze chauffeurs kunnen in aanmerking komen voor een brief van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) waarin staat dat zij zonder BCT-kaart toch taxiwerkzaamheden mogen verrichten. Minister Van Nieuwenhuizen heeft de ILT daarvoor een aanwijzing gegeven. Meer over deze niet-handhavenbrief, en voor welke situaties deze geldt ? Ga naar:

<https://www.ilent.nl/onderwerpen/coronavirus-en-taxi/niet-handhavenbrief-taxichauffeurs>

Het CBR heeft naar aanleiding van de brief van de ministerie inmiddels ook informatie op hun site geplaatst. Kijk voor meer informatie op:

<https://www.cbr.nl/nl/over-het-cbr/over/laatste-nieuws/nieuws/tijdelijke-oplossing-voor-verlopen-examenuitslagen-en-certificaten.htm>

CBR: tot 20 mei geen examens mogelijk

In lijn met het kabinetsbesluit annuleert CBR alle examens tot 20 mei. Het gaat voor de periode van 29 april tot 20 mei om ca. 22.000 theorie-examens, tussentijdse toetsen, rijtesten en praktijkexamens voor alle rijbewijscategorieën. CBR annuleert ook alle theorie-examens die ná 20 mei gereserveerd staan. Ook de praktijkexamens voor de auto worden voor de rest van het jaar uit de planning gehaald. Kandidaten kunnen deze straks kosteloos opnieuw inplannen. CBR informeert

alle examenkandidaten en hun rij scholen zo veel als kan persoonlijk over het annuleren van de examens. Meer weten: <https://www.cbr.nl/nl/over-het-cbr/over/laatste-nieuws/nieuws/tot-20-mei-geen-examens.htm>

Wat kunnen BCT leveranciers doen om kosten niet in rekening te brengen of uit te stellen ?

Ook werd door ondernemers de vraag gesteld in hoeverre de BCT leveranciers enige mate van coulance kunnen betrachten bij het betalen van de rekeningen. We hebben dat verzoek doorgeleid naar de BCT leveranciers. Van Cabman hebben we begrepen dat zij al hun aangesloten ondernemers hebben aangeschreven om gebruik te kunnen maken van een regeling. De aanmeldingstermijn is daarvoor inmiddels afgelopen. Wil je meer weten over de regeling bij Cabman, stuur dan een e-mail naar: support@cabman.zendesk.com.

Wat kunnen lease maatschappijen voor ons doen ?

Lease bij Mercedes ? Neem contact op als u een verzoek wilt doen voor uitstel

De effecten van het Corona-virus zijn enorm voor de logistieke- en recreatieve industrie. Net als alle andere leden van KNV voelt Daimler Buses (Mercedes-Benz & Setra) de enorme effecten hiervan. *“De effecten zijn zo groot en reiken zo ver, dat ze als individuele leden niet solo opgelost kunnen worden. Als som der individuen kunnen we gezamenlijk oplossingen verkennen. De leasemaatschappij MBFS en Evobus willen graag zowel de bus- als taxisector ondersteunen in deze zoektocht. We zouden bijvoorbeeld een payment holiday kunnen inbouwen in een leaseovereenkomst die loopt bij MBFS. Wij hebben hier reeds ruime ervaring mee, waarbij met MBFS-klanten overeengekomen is dat zij voor bepaalde periode geen maandtermijnen betalen. Deze worden vervolgens verwerkt in de resterende leaseperiode.”*

Individuele bedrijven kunnen contact opnemen via customer-mbfsnl@daimler.com of met hun contactpersoon bij MBFS. Hierbij merken ze wel op dat iedere aanvraag voor payment holiday afzonderlijk wordt beoordeeld. Aan dit bericht kunnen daarom geen rechten worden ontleend.

Mogelijkheden bij LeasePlan

LeasePlan ziet dat door de coronacrisis veel taxichauffeurs in een nare situatie verkeren. Daarom doen ze wat ze kunnen binnen hun mogelijkheden. Ben je taxichauffeur en rijd je in een auto van LeasePlan, neem dan contact op met LeasePlan en informeer naar de regelingen. Mail naar taxi@leaseplan.nl of bel naar 036 – 527 00 98.

Andere lease maatschappijen

Vanwege de impact van het Coronavirus heeft Alpha Credit ook besloten om de betaling van rente en aflossing (maandtermijn) automatisch op te schorten, voor 6 maanden.

Meer informatie vindt u op de website van Alpha Credit <https://www.alphacredit.nl/het-coronavirus-en-uw-financial-lease/>.

Het kan zijn dat andere lease maatschappijen ook iets doen bijv. in de vorm van een korting. Op dit moment hebben wij geen totaal overzicht van wat er bij welke maatschappij precies wel en niet mogelijk is. Staat je maatschappij er niet tussen ? Ga dan toch gewoon het gesprek met ze aan !

Wat is er mogelijk bij verzekeraars van taxi's ?

De premies zijn fors, voertuigen komen stil te vallen, dan wel rijden veel minder km's dan voorheen. Schorsen van het voertuig bij de RDW biedt soelaas, want (als voertuig ook van de openbare weg is) geldt verplichting om verzekerd te houden niet meer. En dus geen premie.

We hebben inmiddels begrepen dat in ieder geval Nationale Nederlanden als Achmea bereidheid tonen om aan de voorwaarden van de verzekering wat te doen (verlagen dekking en daarmee lagere premie) (bij hoge uitzondering en alleen vanwege de huidige crisis) voor die voertuigen die niet

gebruikt worden en op eigen terrein of stalling staan. Maar ook Amlin en Allianz bieden mogelijkheden.

De Vereende heeft ons laten weten dat zij de verzekeringsdekking voor taxi's die nu WA+volledig casco zijn verzekerd, en die nauwelijks worden gebruikt, voor de 'time being' kunnen worden 'verlaagd' naar een WA+beperkt casco dekking. De premie voor die beperkt casco verzekering is beduidend lager dan de premie voor volledig casco, maar de dekking is dan ook minder uitgebreid (bijvoorbeeld aanrijdingsschade is niet verzekerd op de beperkt cascoverzekering).

Veelgestelde vragen Verbond van Verzekeraars

Het Verbond van verzekeraars zegt: *"In zijn algemeenheid hebben verzekeraars aangegeven ondernemers, die door het wegvallen van inkomsten vanwege corona in de problemen komen, zo goed mogelijk willen helpen om voertuigen goed verzekerd te houden. We raden deze klanten aan contact op te nemen met hun verzekeraar. Samen wordt dan gezocht naar een passende oplossing".*

Het Verbond van Verzekeraars heeft een speciale themapagina op zijn website gelanceerd over het coronavirus. Op deze themapagina worden de belangrijkste en meestgestelde vragen op een rijtje gezet: <https://www.verzekeraars.nl/verzekeringsthemas/nieuwe-risicos/coronavirus>

En heeft in overleg met haar leden een raamwerk ontwikkeld voor verzekeraars, volmachten en tussenpersonen om oplossingen te bieden voor ondernemingen die door de corona-crisis in zwaar weer terecht zijn gekomen. Het bericht hierover is hier terug te vinden:

<https://www.verzekeraars.nl/publicaties/actueel/raamwerk-voor-ondernemers-in-nood-om-premie-schuldpositie-te-voorkomen>

Algemene informatie en advies

Er wordt via internet heel veel informatie verspreid over de maatregelen en de Corona crisis. Kijk ook eens op deze websites, waar veel en goede informatie is te vinden.

- Raadpleeg geregeld de website van het RIVM voor de meest actuele preventiemaatregelen: [het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu](#).
- Via de [site van de Rijksoverheid](#) is ook veel informatie beschikbaar.

Coronalolet VNO-NCW, MKB-Nederland en KvK

VNO-NCW en MKB-Nederland hebben samen met de Kamer van Koophandel een loket geopend voor ondernemers met vragen: tel. 0800-2117. Dit nummer is bereikbaar op werkdagen tussen 08.30 en 17.00 uur. Bij dit telefonisch loket zitten specialisten die kunnen helpen bij vragen over welke regelingen er bestaan, hoe je moet handelen in bepaalde gevallen en wat aanbevolen is om nu te doen. Het loket is ook te bereiken door [hier te klikken](#). Ook de site van de KvK geeft een overzicht waar alle voorgestelde maatregelen in terugkomen: <https://www.kvk.nl/corona/>