

Eindhoven, 24 September 2019

Verbussing Eindhoven

Inleiding

Na carnaval 2020 (eind feb 2020) wordt aan de station zuidzijde begonnen met de bouwwerkzaamheden van de flats van het E-district en later ook de fietsenkelder onder het Stationsplein.

De consequentie is

- 1) Er zal in de komende jaren wel iets gebeuren met de locatie en de afmetingen van taxi-standplaatsen en / of de taxi buffer afhankelijk van de fase in het bouwproces van de fietsenkelder en de bovengrondse inrichting van het stationsplein. Wordt in dit document niet verder beschreven
- 2) Voor en door de werkzaamheden worden voor kortere of langere tijd verkeersmaatregelen voorzien voor Stationsstaat en de Vestdijktunnel.
- 3) **Het stationsplein is tijdens de bouwwerkzaamheden vanaf eind februari 2020 en na de herinrichting niet meer beschikbaar voor verbussing.**

Deze notitie beschrijft de inzichten op dit moment en beperkt zich tot het vraagstuk van uitsluitend de verbussing. Het onderstaande is deels een interpretatie van de stand van zaken van inzichten en voortgang. De finale uitwerking kan anders uitpakken.

1

Verbussingen:

Geplande verbussingen in de komende periode voorzien:

- 1) voor midden oktober 2019 (17-10-2019 t/m 20-10-2019 , donderdag, vrijdag, zaterdag en zondag) . **Tijdens deze verbussing wordt een test gedaan inzake uitwerking scenario 4.**
- 2) 2019 week 48.
- 3) voor 2020 week 15, 18 . **De gekozen verbussingsoplossing moet dan in bedrijf zijn !**
- 4) zie website sek.taxi voor verdere data

Bij grote verbussingen kan het aantal bussen oplopen tot boven de 40 bussen per uur !!

Naast de geplande verbussingen komen er ook ongeplande verbussingen (bij calamiteiten)

Er moet een nieuw scenario komen voor geplande en ongeplande verbussingen en dit moet klaar zijn april 2020.

Dit scenario voor verbussing is van toepassing minstens voor de komende 7 jaar (tot de totale herbezinning van het busstation Neckerspoel)

De verderop genoemde 4 scenarios moeten op korte termijn nog worden uitgewerkt om te komen tot een besluit en daaropvolgende uitvoering.

Men hoopt nu dat Scenario 4 geschikt is voor de (ongeplande) kleinere verbussingen en dat er nog gekozen moet worden uit de scenarios 1, 2 of 3 voor de grotere verbussingen.

Test: (zie ook bijgevoegde tekening)

Voor kleine verbussingen en ongeplande (kleine) verbussingen lijkt scenario 4 een voor de hand liggende keuze. **Besloten is dit te testen met een klein gedeelte van de grote verbussing van midden oktober** om te zien

- (a) welke vervoerscapaciteit hebben we dan
- (b) hoe reageren de passagiers
- (c) hoe reageren de taxi's
- (d) hoe reageert het kiss en ride vervoer
- (e) hoe gaat het met de loopstromen naar de TU
- (f) hoe reageren leveranciers van goederen
- (g) zijn er aanpassingen nodig (technisch , procedures)

TTO/taxi chauffeurs worden gevraagd zo spoedig mogelijk na de 4 daagse test in oktober op de SEK website (contact formulier) of per e-mail info@sek.taxi te reageren met suggesties voor aanvullende wijzigingen / maatregelen, of dingen die hun niet bevallen met dit scenario

Het is duidelijk dat Scenario 4 niet geschikt is voor grotere verbussingen

Scenarios:

Het gebruik van de busfaciliteit op station Noordzijde (Neckerspoel) is niet mogelijk. De capaciteit wordt geacht in het weekeinde vol te zijn en door de week al overbelast. Daarnaast hebben alle stadsbussen specifieke technische voorzieningen nodig voor dit station. De bussen ingezet voor verbussing hebben deze voorzieningen niet

2

Scenario 1 Fellenoord noordzijde. Het gebruik van de verkeersbaan aan de RABO kant. De passagiers moeten dan vanaf de uitgang noordzijde te voet het busstation oversteken de fietsers tunnel onder Fellenoord nemen en dan de trap op. (of de omgekeerde weg) .

- Bouwkundige en verkeersvoorzieningen zijn nodig.
- Dit scenario is alleen acceptabel voor geplande verbussingen.

Scenario 2 Fellenoord voor het beursgebouw. De bestaande parkeerplaats kan gebruikt worden. De passagiers moeten dan vanaf de uitgang noordzijde te voet het busstation oversteken de fietserstunnel onder de vestdijk (tussen fellenoord en de Vestdijktunnel) nemen en dan de nog te bouwen trap op. (of de omgekeerde weg).

- De trap en andere bouwkundige en verkeersvoorzieningen zijn dan nodig.
- Dit scenario is mogelijk voor geplande verbussingen .

Scenario 3 Voormalig van Gendt & Loos terrein. Via een nieuwe tijdelijke stations uitgang aan de andere zijde van het perron worden de passagiers geleid naar het fietspad onder het spoor ter hoogte van de Dommel. Daarna verder naar het van Gendt&loos terrein. (of de omgekeerde weg).

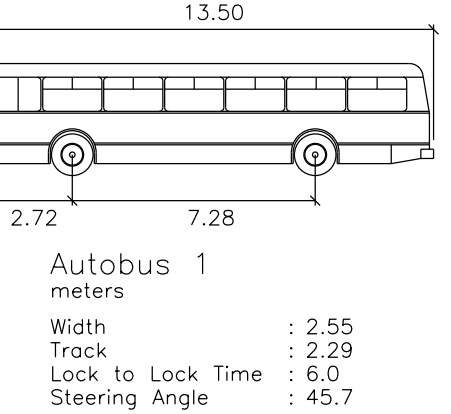
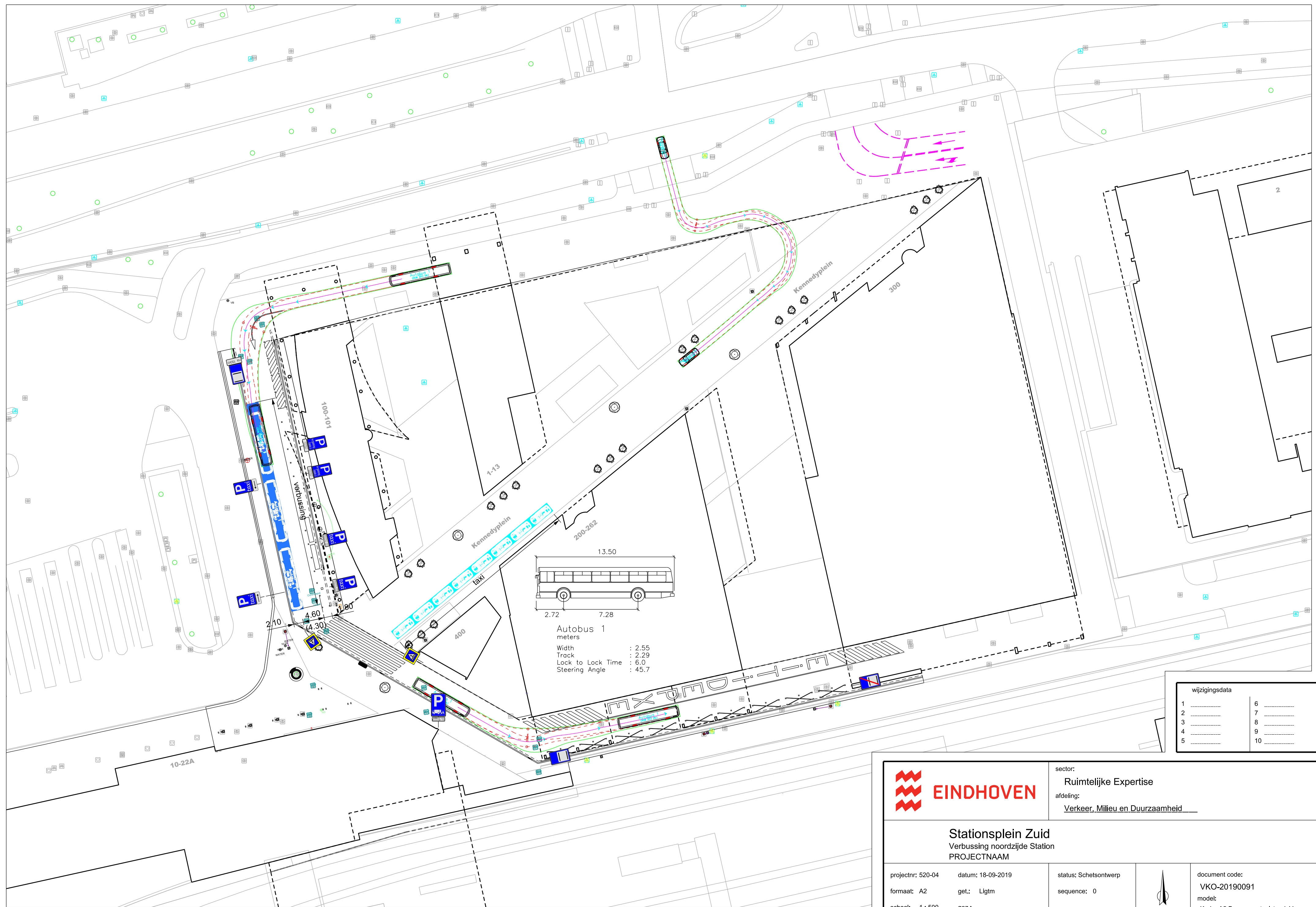
- Bouwkundige en verkeersvoorzieningen zijn nodig.
- Dit scenario is alleen geschikt voor geplande verbussingen.

Scenario 4 De taxi standplaats op Neckerspoel. De taxis kunnen dan naar het Kennedy plein. De kop van de taxi rij wordt dan een paar meter verplaatst. Zie bijgaande tekening

- Dit scenario is ongeschikt voor grote verbussingen

Opm: Berekeningen worden gedaan om te zien of het ook mogelijk is dat de bussen halteren op het kennedyplein en de taxi's op hun eigen plaats blijven.

Zijn er vragen e-mail naar info@sek.taxi onderwerp: scenario 4



wijzigingsdata	
1	6
2	7
3	8
4	9
5	10



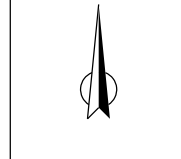
sector:
Ruimtelijke Expertise

afdeling:
Verkeer, Milieu en Duurzaamheid

Stationsplein Zuid
Verbussing noordzijde Station
PROJECTNAAM

projectnr: 520-04
formaat: A2
schaal: 1 : 500

datum: 18-09-2019
get.: Ligtm
gez.: ---



status: Schetsontwerp
sequence: 0

document code:
VKO-20190091
model:
Kader A2 Bussen op taxistrook Var