

Bijeenkomst zero-emissie taxibranche (26 september 2018)

- De gemeente heeft als doelstelling om in 2040 energieneutraal te zijn (Eindhoven op weg 2013);
- Vanuit stedelijke distributie is de doelstelling voor taxivervoer om uiterlijk in 2026 volledig emissievrij te zijn (taxibeleid 2016 en duurzaamheidsconvenant 2017);
- Na januari 2022 kan de gemeente besluiten het Stationsplein (zuidzijde van het station) alleen toegankelijk te maken voor emissievrije TTO-taxi's (duurzaamheidsconvenant 2017);
- Taxistandplaatsen worden in overleg met de Stichting volgens een ingroeimodel richting 2026 omgezet in emissievrije taxistandplaatsen. Momenteel zijn er twee standplaatsen (met groene bestrating) gerealiseerd op Stationsplein. Ook op Neckerspoel (noordzijde station) krijgen emissievrije taxi's hun eigen plaats (de twee plaatsen worden gerealiseerd in de eerste helft van 2019). Het streven is om in 2021 het moment van verduurzaming voor andere taxistandplaatsen te bepalen. Tot slot wordt gekeken naar 'nieuwe' locaties (bijvoorbeeld het Wilhelminaplein) voor emissievrije taxi's. De verkenning beperkt zicht tot emissievrije taxi's omdat deze minder geluids- en stankoverlast veroorzaken;
- Als extra stimuleringsmiddelen zijn naast voorkeursstandplaatsen ook voorzieningen getroffen voor snellaadinfra (twee aan het Stationsplein). Daarnaast is er een lagere toelatingseis voor emissievrije TTO's (aantal chauffeurs en voertuigen) en mogen emissievrije taxi's (niet voorbehouden aan TTO) gebruik maken van de busbaan zowel binnen als buiten de binnenring (overige TTO taxi's mogen enkel gebruik maken van busbanen binnen de binnenring);
- De Gemeente onderzoekt de mogelijkheid om het gebruik van de busbaan in 2022 alleen nog toe te staan voor emissievrije TTO-taxi's. Het onderzoek zal in 2019 worden uitgevoerd als onderdeel van de evaluatie van het gebruik van de busbaan voor taxivervoer. De Stichting levert een bijdrage aan het onderzoek.