



Gemeenteblad van Eindhoven (2018, nr)

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven maakt bekend, dat het college van burgemeester en wethouders in zijn vergadering van 27 maart 2018 heeft vastgesteld de

Beleidsregel effectuering busbaangebruik door taxi's 2018

Het college heeft hiertoe gelet op de artikelen 149 en 150 van de Wegenverkeerswet 1994 en 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het college heeft hiertoe overwogen dat het wenselijk is voorschriften en beperkingen te stellen aan busbaangebruik door taxi's ten behoeve van de effectuering van nieuw busbaanbeleid dat is vastgesteld in het Taxibeleid 2017 en de Taxiverordening 2016. Dit ter verbetering van de verkeersdoorstroming, een correct en veilig medegebruik van de busbanen door taxi's en de handhaafbaarheid op het oneigenlijk gebruik van de busbanen.

Het college heeft besloten dat enkel de volgende categorieën taxi's regulier in aanmerking komen voor een busbaanonthefing:

- a. Toegelaten Taxiorganisatie (TTO) taxi's;
- b. Emissievrije taxi's;
- c. Personenvervoer zonder winstoogmerk;
- d. Contractvervoer (enkel WMO en AWBZ gerelateerd).

Het college heeft voorts besloten dat de busbaanonthefingen en het gebruik van de busbaan zijn verbonden aan de volgende voorschriften en beperkingen:

1. De ontheffing is alleen geldig voor de vierwielige motorvoertuigen die in de bijlage van de ontheffing opgenomen zijn.
2. Elk motorvoertuig moet voldoen aan de herkenbaarheidsvereisten voor taxi's, zoals neergelegd in het Besluit Personenvervoer 2000.
3. Elk motorvoertuig moet het zichtbaarheidskenmerk behorende bij de busbaanonthefing duidelijk zichtbaar voeren op de achterraut van het voertuig. Dit geldt niet voor TTO-taxi's (Toegelaten Taxi Organisatie), deze zijn herkenbaar door het voeren van een TTO-daklicht.



4. De ontheffing is alleen geldig indien er in het desbetreffende motorvoertuig een geldige ontheffing, als bedoeld in artikel 17 van het Besluit Personenvervoer 2000 aanwezig is én het zichtbaarheidskenmerk gevoerd wordt.
5. Het is verboden om het voertuig stil te laten staan op de busbaan of busstrook en bij halteplaatsen. Het is dus niet toegestaan om op de busbaan of busstrook te stoppen en passagiers in en uit te laten stappen.
6. Het is verboden om op de busbaan of busstrook achteruit te rijden.
7. Van de busbaan/busstrook mag alleen gebruik worden gemaakt indien dit strikt noodzakelijk is. De lijnbussen mogen van dit gebruik geen hinder ondervinden.
8. Het is de bestuurder van de taxi verboden om vóór hem op de busbaan/busstrook rijdende voertuigen in te halen: dit zou gepaard gaan met het overschrijden van de doorgetrokken streep, zoals omschreven in artikel 76 RVV 1990.
9. Het is de bestuurder van de taxi verboden om een bij een halte stilstaande lijnbus voorbij te rijden. Dit gaat gepaard met het overschrijden van de doorgetrokken streep, zoals omschreven in artikel 76 RVV 1990.
10. Bij het rijden op de busbaan/busstrook dient de bestuurder alle verkeersaanwijzingen strikt op te volgen. Zo dient deze zich te richten naar de voor die busbaan/busstrook geldende buslichten (negenogen).
11. De ontheffing is alleen geldig op (delen van) de onderstaande busbanen en busstroken:
 - Hoogstraat, tussen het einde van de Grote Berg en de Mauritsstraat;
 - Bilderdijklaan, tussen de Stratumsewijk en de Wal;
 - P.C. Hoofthoek, voorbij kruising Jan Smitslaan – Wal – Keizersgracht – Emmasingel – Boschdijktunnel;
 - Route Boschdijktunnel (kan van beide kanten) – Schimmelt – Vestdijktunnel;
 - Route vanaf Fellenoord via Vestdijktunnel over de Vestdijk tot de Bleekstraat.Emissievrije taxi's mogen naast het gebruik van de busbanen/busstroken op de binnenring ook gebruik maken van de busbanen/busstroken buiten de ring.
12. Voertuigen moeten de richting van het busverkeer volgen en mogen geen afslaan bewegingen maken. Uitgezonderd de afslag bij het Stadhuisplein.
13. Sancties:
 - a. Indien de houder van de ontheffing zich niet houdt aan de voorwaarden en/of de beperkingen van de ontheffing kan dit aanleiding geven tot het intrekken van de ontheffing. Hetzelfde geldt voor de verstrekking van onjuiste dan wel onvolledige gegevens door de aanvrager, de ontheffinghouder dit verzoekt, de ontheffinghouder overlijdt of ophoudt te bestaan of op grond van een verandering van omstandigheden of inzichten
 - b. Artikel 177 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat niet-voldoen aan de voorwaarden en beperkingen van de ontheffing kan worden gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of een geldboete van de 2^e categorie.



Eindhoven, 27 maart 2018.

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven,

, burgemeester.

, secretaris.

Uitgegeven,
Mij bekend,
de gemeentesecretaris van Eindhoven,
mw. drs. A.A. Zwierstra